

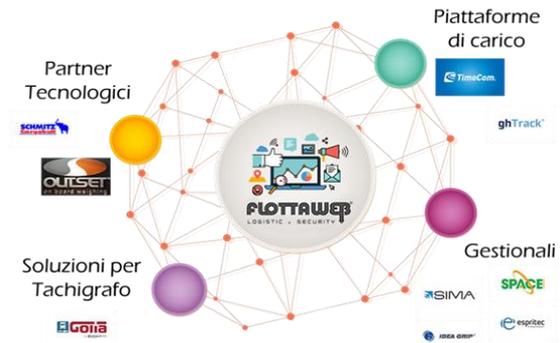


LA FORZA E L'IMPORTANZA DI UN GRUPPO

Tecnovision srl

è una azienda dinamica e proiettata al futuro, si occupa di sistemi di elettronica avanzata, in prevalenza nel mercato della connettività e sicurezza per prevenire furti ed effrazioni. Il punto di forza sono sistemi GPS con modalità di funzionamento progettate e personalizzate in modo da soddisfare tutte le esigenze, dalle più semplici alle più complesse. In continuo sviluppo la scelta di soluzioni tecnologiche, con tecnologia IOT, soluzioni software, sistemi video fissi e mobili, controllo persone e animali.

La varietà dei campi di intervento e la richiesta di mercato, hanno creato la necessità di un aumento delle risorse umane. Diverse società, dislocate in diversi luoghi del territorio, hanno deciso di unificare le risorse, creando un unico gruppo di acquisto e soprattutto un gruppo in grado di poter soddisfare un mercato in continuo sviluppo.



Tecnovision è socio **A.N.S.S.A.T. Associazione Nazionale Servizi Satellitari e Telematici**

IL GRUPPO

Il gruppo composto da aziende medio piccole, addirittura anche personali, delocalizzate, ha i seguenti punti di riferimento principali :

Sistemisoft, situata a Sora, Frosinone, specializzata nello sviluppo di soluzioni software



Tecnovision, situata a Campi Bisenzio, Firenze, specializzata in soluzioni di sicurezza, video e connettività, selezione del personale

Di.Pa., situata a Napoli, specializzata in soluzioni di sicurezza, video e connettività, selezione del personale



RDS TRUCK, situata a Gela, Caltanissetta, specializzata in assistenza e commercializzazione

Il Gruppo acquista direttamente dai maggiori produttori e distributori europei, alcuni:

Per apparati GPS : "Teltonika"; "Kft"; "X-Trax".

Per allarmi "Ajax" Sistemi Video "Hyvision"; "Dahua" : Visiotech (Spagna)



Pepe Global situata a Prato, specializzata in assistenza e commercializzazione



Maranzana situata a Novara, specializzata in assistenza e commercializzazione

TN Service situata a Piacenza, specializzata in assistenza e commercializzazione



De Leonardis situata a Pescara, specializzata in assistenza e commercializzazione

Lanza situata a Verona, specializzata in assistenza e commercializzazione



Polytech situata a Jesolo, Venezia, specializzata in assistenza e commercializzazione

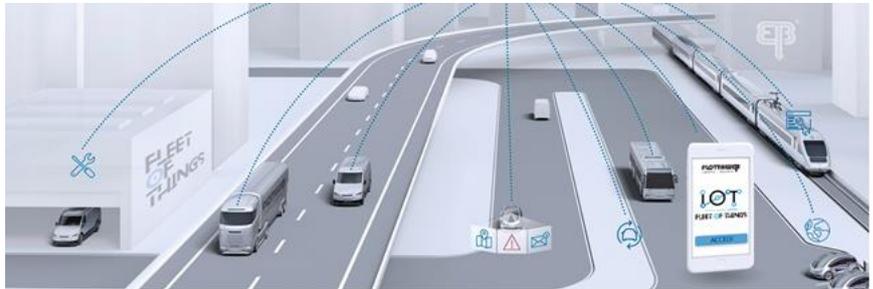
Stefano Condotta situata a Roma, specializzata in assistenza e commercializzazione



DZ Service situata a Padova, specializzata in assistenza e commercializzazione

1. FLEET OF THINGS <http://www.fleetofthings.com/>

Il servizio di localizzazione geografica satellitare consente di visualizzare in tempo reale oltre alla posizione e lo stato dei veicoli su mappe cartografiche, anche altri tipi di asset o di oggetti.



L'Internet of Things (IoT) ha ampliato la possibilità di raccolta, elaborazione e scambio dati tra tutti i tipi di oggetti, permettendone il monitoraggio continuo, la gestione remota ed una maggiore automazione.



Con **Fleet Of Things** potrai monitorare, gestire e configurare tutti i sensori che rendono “reattivo” qualsiasi tipo di oggetto attraverso un'unica piattaforma web.

La nostra tecnologia IoT permette la gestione remota degli asset e sarà possibile connettere più dispositivi e applicazioni.



Fleet of Things è una potente piattaforma integrata per il monitoraggio e la gestione delle Flotte o per la gestione di servizi che comprendono:

Con **Fleet of Things** ottimizzi l'uso delle tue auto aziendali.

Dipendenti, collaboratori e clienti potranno condividere in maniera organizzata ed ottimizzata lo stesso parco auto.



Notevole riduzione dei costi

La migliore gestione dei mezzi aziendali permetterà una notevole riduzione dei costi.

Migliore gestione delle risorse

Con Fleet of Things sarà possibile migliorare l'efficienza lavorativa delle proprie risorse.



Localizzazione in tempo reale

Ogni mezzo sarà monitorato e potrà essere localizzato in tempo reale.

Gestione dei guasti

Fleet of Things permetterà la gestione e organizzazione dei guasti.



Pronto intervento in caso di sinistri

Il monitoraggio dei mezzi permetterà un pronto intervento tempestivo ed efficiente.

Organizzazione di auto sostitutive

Fleet of Things migliorerà l'organizzazione delle auto sostitutive.





Maggior sicurezza

Il sistema monitorerà ogni mezzo 24h 7/7 con collegamento alla centrale operativa.

Programmazione manutenzioni

Sarà possibile gestire e monitorare lo stato d'avanzamento della manutenzione dei mezzi.



Storico dei percorsi

Con Fleet of Things tutti i viaggi verranno monitorati e archiviati in automatico.



Storico accesso ai veicoli

Tutti gli accessi ai veicoli verranno monitorati ed archiviati in automatico.



Gestione multe

La piattaforma permetterà una migliore gestione delle multe e dello stile di guida.



Rispetto per l'ambiente

Una maggior efficienza e gestione si tramuta in un maggior rispetto per l'ambiente.

Localizzazione geografica in tempo reale per animali.

Grazie ad un dispositivo GPS agganciato al collare dei nostri animali domestici, riusciamo a monitorare in tempo reale la loro posizione. In qualsiasi momento e da qualsiasi dispositivo, possiamo controllare la cronologia delle posizioni semplicemente accedendo alla nostra piattaforma, in modo da controllare se si sono dati alla fuga. È possibile attivare un'area georeferenziata e ricevere un alert se il nostro amico a quattro zampe ad esempio ha lasciato la propria cuccia allontanandosi dal proprio giardino.



Localizzazione per controllo pacchi o oggetti.

Un mini GPS consente di tracciare qualsiasi cosa, tra cui oggetti di valore. Nonostante le misure ridotte, questo dispositivo è

molto preciso, permettendoci di monitorare costantemente i propri beni.

Localizzazione su smartphone tramite app Myfastfleet.

Questa applicazione, scaricabile da qualsiasi dispositivo Android o Ios, permette di rendere il dispositivo localizzabile, è possibile monitorare e tenere sempre sotto

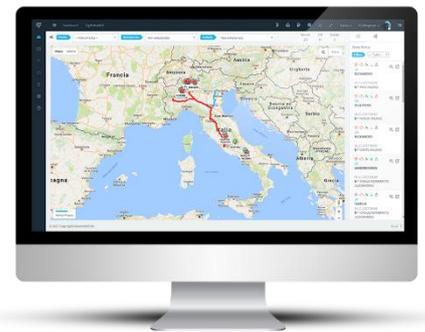


controllo sia personale interno, come ad esempio guardie giurate, sia i propri cari, ad esempio persone anziane, lavoratori a rischio.

Servizi Offerti

In un'unica piattaforma, è possibile accedere a tutti i servizi di logistica e sicurezza, che comprendono:

- ✓ localizzazione geografica in tempo reale
- ✓ rilevamento del consumo di carburante e controllo stile di guida
- ✓ scarico da remoto dei dati del tachigrafo digitale e report sulle attività e infrazioni
- ✓ messaggistica e navigazione satellitare integrata
- ✓ localizzazione geografica semirimorchi e lettura dati EBS
- ✓ localizzazione geografica container
- ✓ antifurto satellitare con centrale operativa H24
- ✓ controllo temperatura dei frigo e termoregistratori
- ✓ sistema TPMS per rilevamento pressione e temperatura pneumatici



Tali servizi vengono forniti in maniera incrementale e modulare.

Partendo dalla piattaforma base, è possibile abbinare diversi moduli in funzione delle specifiche necessità. Il servizio offre la funzionalità di localizzazione satellitare per tutti i tipi di veicoli:

- ✓ automezzi
- ✓ furgoni commerciali
- ✓ auto

Le funzionalità, descritte qui di seguito, vengono suddivise sia in base al campo di competenza (logistica, sicurezza), sia in funzione dei moduli che è possibile aggiungere a partire da quello base.

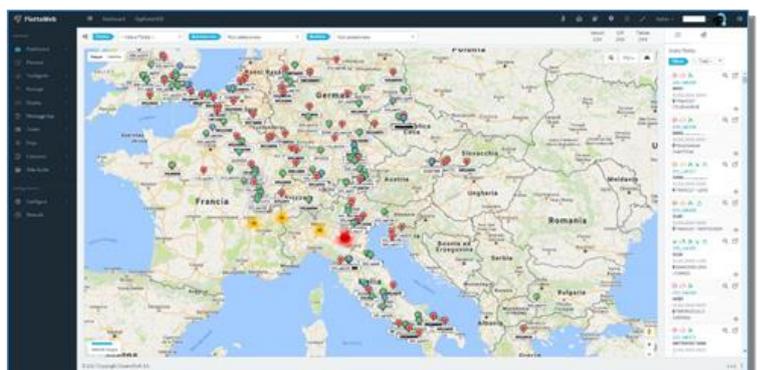
Inoltre la piattaforma è personalizzabile su richiesta ed [integrabile con i software gestionali presenti sul mercato e con i migliori partner tecnologici](#)

1 - MODULO BASE: Localizzazione Satellitare

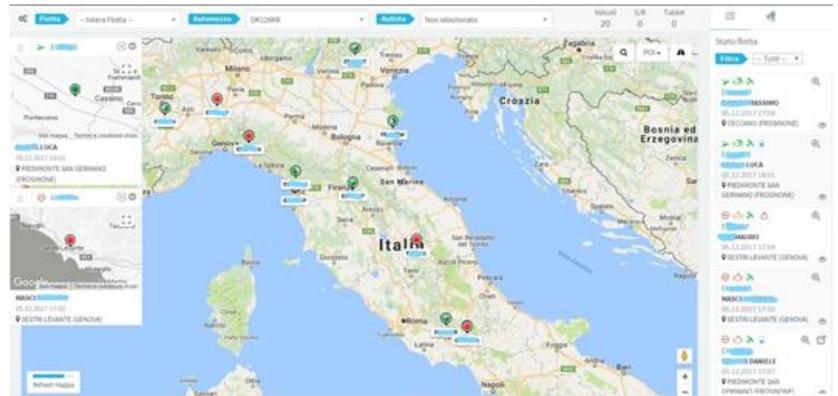
1. Localizzazione geografica su mappa in tempo reale
2. Ore di guida
3. Storico posizioni
4. Gestione bersagli
5. Calcolo e controllo percorso

Di seguito vengono riportate alcune schermate relative ai vari servizi indicati.

1. Localizzazione geografica su mappa in tempo reale: consente di visualizzare su mappe cartografiche la posizione corrente



dell'automezzo.



E' anche possibile mettere in evidenza alcuni mezzi da tenere

maggiormente sotto controllo. Nella schermata sono stati selezionati due mezzi:

Selezionare il giorno


NI

Rilevato

Guida da ultima pausa **1h : 27m**

Guida giornaliera **3h : 52m**

Guida settimanale **21h : 32m**

Guida bisettimanale **66h : 43m**

Guida > 9 ore **0 giorni**

Guida consecutiva **0 giorni**

Riposo giornaliero ridotto **0 giorni**

Riposo giorno precedente **17h : 9m**

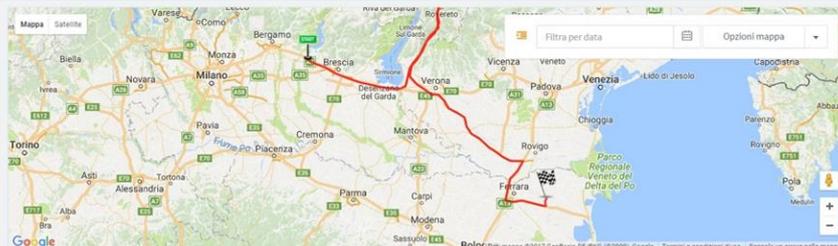
Ultima sosta settimanale **29h : 15m**

Inizio settimana **04-12-2017 01:02:00**

Impegno Giornaliero **4h : 59m**

1. **Ore di guida:** consente di calcolare le ore di guida giornaliere ed avvertire via email,

Flotta - Intera Flotta
Automezzo 148_tab200
Autista Non selezionato
Velocità 337 S/R 266 Tablet 294
148_tab200 - Volvo FH



GPS

Autista NIK

Data 06.12.2017 12:21 UTC

Zona TRESIGALLO (FERRARA)

Velocità 0 km/h

Direzione

Quadro OFF

Glacenza serbatoio 376 lt

Kim tachigrafo 867.599,17

Peso 21 ton (carico leggero)

Viaggio GESTIONALE

Riferimento

Info

S/R

Eventi - ... 1

Tachigrafo digitale

Stato attuale

Inizio 2017-12-06 03:33:00

Guida 6h : 11m

Lavoro 6h : 4m

Autista	Target	Luogo	Sensors	Distanza	Data	Tempo totale	Status	Azioni
GO		ERBUSCO (BRESCIA)		0.01	06.12.2017 04:32	4h : 32m	(Off)	
GO		CAZZAGO SAN MARTINO (BRESCIA)		5.61	06.12.2017 04:37	0h : 5m	(On)	
GO		CASTEGNATO (MODENA)		14.52	06.12.2017 04:42	0h : 10m	(On)	

Vista da 1 a 81 di 81 elementi

© 2017 Copyright SistemiSoft Srl.

al raggiungimento delle 9 ore giornaliere.

2. **Storico posizioni:** è possibile visualizzare sia in formato geografico sia in formato testuale lo storico delle posizioni memorizzate nel database.

3. **Gestione bersagli:** è possibile aggiungere sulla mappa specifici bersagli identificati da coordinate geografiche (piazzale principale, filiale, lavaggio, area rifornimento, generico, ecc.). In questo modo ogni qual volta il mezzo entra o esce da un raggio di azione, il sistema invia una e-mail ai vari referenti.

4. **Calcolo e controllo percorso:** il sistema calcola e controlla il percorso effettuato dall'automezzo ed, in tempo reale, avvisa la centrale rispetto ad una deviazione non consentita.

Storico Consumi (149_tab249)

Data	Luogo	Km/h	Consumi al minimo	Consumi PTD	Giri/s	Cronotachigrafo	Consumo	Giacenza serbatoio (lit)	Adblue	Livello olio %	Peso (kg)
15/12/2017 05:10	FranceF-Rambouillet	80	0.5	0	1.151	843.404,15	286.352	120	48	0	44
15/12/2017 05:15	FranceF-Rambouillet	86	0.5	0	1.230	843.409,88	286.353,5	108	48	0	45
15/12/2017 05:20	FranceF-Etampes	85	0.5	0	1.551	843.416,88	286.356	105	48	0	45
15/12/2017 05:25	FranceF-Palaiseau	72	0.5	0	1.327	843.423,83	286.359,5	120	48	0	45
15/12/2017 05:30	FranceF-Palaiseau	89	0.5	0	1.282	843.430,88	286.362,5	120	48	0	45
15/12/2017 05:35	FranceF-Palaiseau	64	0.5	0	1.183	843.437,49	286.364,5	110	48	0	45
15/12/2017 05:40	FranceF-Palaiseau	57	0.5	0	1.022	843.442,83	286.366	103	48	0	44

Visualizza 25 elementi

Export

Grafici

Totale

564,64
Km percorso

187,50
Carburante consumato (lit)

Emissioni CO2 (lit/km)

3,01
Media Km (lit)

0,00
Media Km GPS (lit)

3,02
Media Km (lit) consumi al minimo

Vista da 1 a 25 di 124 elementi

Precedente 1 2 3 4 5 Successivo



Consumi al minimo	Consumi PTD	Giri/s	Cronotachigrafo	Consumo	Giacenza serbatoio (lit)	Adblue	Livello olio %
Totale							
0	0	551	18.897,5	5.635	213	77,2	0
0	0	1.048	18.898,07	5.635,5	213	77,2	0
0	0	1.136	19.004,89	5.633	225	77,2	0
0	0	1.282	18.811,73	5.635,5	236	77,2	0
0	0	1.184	18.818,84	5.637,5	236	77,2	0
0	0	888	18.825,73	5.640	225	77,2	0
0	0	1.355	18.822,82	5.641,5	225	77,2	0

2 - MODULO CONSUMI

➤ **Controllo consumi:** la centralina di bordo invia in centrale, in tempo reale, tutti i dati relativi al CAN-BUS, con particolare riferimento al consumo di carburante: livello nel serbatoio, contalitri, consumo a basso regime.

➤ **Controllo stile di guida:** la piattaforma effettua un'analisi dei dati relativi alle abitudini di guida dell'autista, evidenziando quelle che influiscono negativamente sul consumo di carburante. Il sistema tiene conto anche del tipo di percorso seguito ed elabora tutti i dati assegnando un voto da 1 a 10 che indica l'incidenza dello stile di guida dell'autista sul consumo.

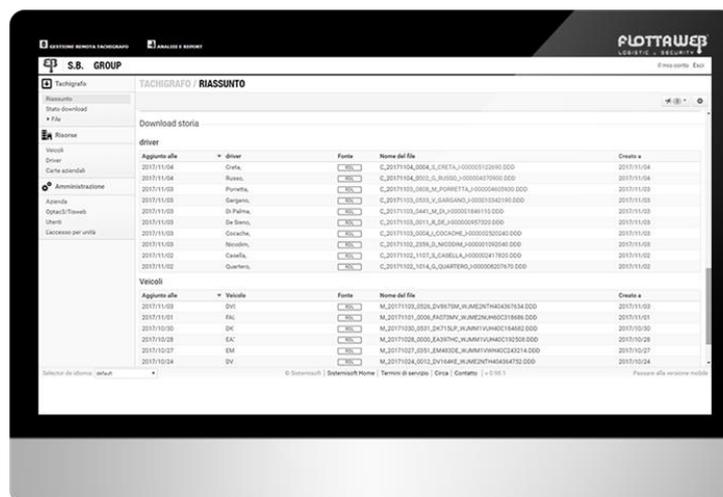
3 - MODULO TACHIGRAFO DIGITALE:

- **Scarico da remoto del tachigrafo digitale:** è possibile scaricare da remoto via rete GPRS, quindi in qualsiasi luogo si trovi l'automezzo, i file .DDD contenenti i dati sia della memoria di massa del tachigrafo digitale sia della carta dell'autista. Per i tachigrafi VDO 1.3+ e Stoneridge 7.0+ non è necessario introdurre la tessera aziendale a bordo, ma è possibile effettuare l'operazione di scarico direttamente con la carta aziendale in ufficio.
- I file .ddd, scaricati dalla memoria di massa del tachigrafo una volta a settimana e dalla card dell'autista ogni 4 giorni, vengono ricevuti, decodificati ed inseriti nel database in modo da poter essere consultati in tempo reale, anche al fine di avere il calcolo previsionale sempre aggiornato. Inoltre, grazie al modulo DigiFlottaweb, sarà possibile estrarre i report delle attività, in formato testuale e grafico
- Tutti i dati verranno salvati in memoria e fruibili per verificare i tempi da lavoro.



Il sistema
modalità
autonoma
intervento

lavora in
del tutto
senza alcun
da parte



dell'
ope
rato
re o
dell'
auti
sta.

Consumi: Stile guida automezzi dell'intera flotta								Report stile guida		Totale Flotta	
Automezzo	Data	Voto 1-10	Stile guida 1-10	Difficoltà 1-10	Media km/l	Media 100km	Km	Azioni			
148_tab200	Totale	9,8	10,0	6,5	2,53	39,48	0,00		Voto 1-10	9,4	
149_tab249	Totale	9,8	10,0	6,5	2,22	45,04	0,00		Voto stile guida 1-10	9,6	
151_tab217	Totale	9,2	9,3	6,7	2,95	33,84	0,00		Difficoltà 1-10	5,7	
154_tab266	Totale	9,8	10,0	6,6	3,05	32,83	0,00		Media km/l	3,04	
155_tab252	Totale	9,8	10,0	6,2	3,34	29,94	0,00		Media 100km	28,07	
222_tab334	Totale	9,6	10,0	2,7	2,95	33,85	0,00		Media Km/h	55,69	
224_tab227	Totale	9,6	10,0	2,3	2,81	35,61	0,00		Adblue	1,85	
225_tab179	Totale	9,4	9,8	2,1	2,83	35,33	0,00		Arrest	10,02	
228_tab345	Totale	9,6	10,0	2,0	2,61	38,34	0,00		Freni	54,70	
231_tab170	Totale	8,1	8,4	1,7	0,20	0,20	0,00		Zona Minimo	21%	
233_tab254	Totale	8,0	9,0	2,2	2,94	34,02	0,00		Zona Verde	64%	
									Zona Rossa	0%	
									Accelerazioni Brusche	1%	
									Velocità > 85km/h	5%	
									Coppia > 90%	10%	
									Arrivo Libero	11%	
									Cruise Control	54%	
									Salita	57%	
									Peso	18%	

INFRAZIONI

Il modulo del Tachigrafo Digitale permette anche di calcolare le infrazioni e generare le lettere di richiamo. Il tutto senza intervento da parte dell'operatore, ma attraverso un processo automatizzato.

In automatico, il sistema analizza le attività, calcola le infrazioni ed elabora report.

4 - MODULO DISPLAY: TruckOffice



- **Gestione messaggi ed avvisi:** questo servizio consente di inviare messaggi di testo dall'ufficio al terminale di bordo presente sul veicolo con notifica di recapito e notifica di lettura e ricevere messaggi dal cellulare degli autisti o dal terminale di bordo presente sul veicolo. Per gli operatori in ufficio, inviare e ricevere i messaggi direttamente dalla propria casella di posta elettronica, per cui i messaggi vengono inviati e ricevuti sotto forma di email.
- **Invio/ricezione messaggi di testo:** utilizzando il display touchscreen, è possibile inviare e ricevere messaggi di testo generici. L'autista si troverà un menù prefissato attraverso il quale interagisce con la centrale in modalità comoda e sicura (es. "Arrivato", "Ripartito", "Consegna Effettuata", ecc). Il menù è personalizzabile su richiesta.
- **Navigazione satellitare integrata:** tramite il software di centrale, è possibile inviare l'indirizzo di consegna direttamente al navigatore satellitare che imposta, in automatico, la destinazione del viaggio. Il navigatore è aggiornabile da remoto sia per le mappe sia per l'attivazione del servizio traffico.
- **Integrazione con gestionali** il sistema è integrato e integrabile con i più diffusi gestionali presenti sul mercato, quali ad esempio SGA Millennium, Space ed Esprittec.
- **Fotocamera integrata:** il tablet è dotato di una fotocamera a 5M pixel con autofocus e possibilità di leggere barcode e QR code.



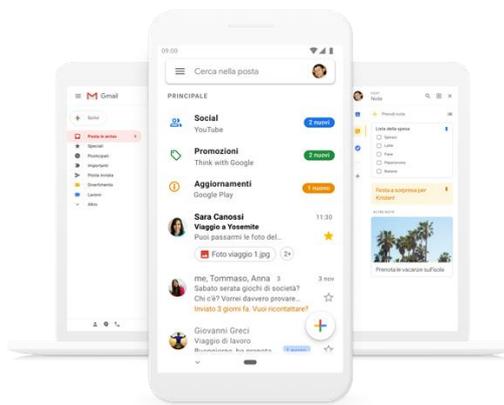
- **Gestione rubrica telefonica:** possibilità di stabilire i numeri telefonici abilitati sia per le chiamate in entrata che in uscita.
- **Stampante di bordo:** il tablet si può collegare a una stampante wifi per stampare documenti direttamente a bordo del veicolo.
- **Integrazione di app di terze parti:** grazie al sistema operativo Android, è possibile utilizzare direttamente sul tablet le app sviluppate dai nostri partner, come GoliaApp di Golia Web per il calcolo delle ore di guida a bordo e relative infrazioni o l'app sul TPMS di Outset o anche le app dei gestionali SGA e SPACE.

5 – MYFASTFLEET: GESTIONE AUTISTI PROPRI E DI

FLOTTE ESTERNE TRAMITE

SMARTPHONE

- **MyFastFleet** è il servizio che permette di localizzare e gestire i viaggi dei propri autisti e di quelli di flotte esterne senza la necessità di installare dispositivi. Basterà semplicemente usare l'App per smartphone MyFastFleet.
- **Integrazione con gestionali** per foto, gestione eventi, spese,



l'invio delle missioni, invio rifornimenti.

MyFastFleet permette tramite lo smartphone di:

- *Localizzare i mezzi su mappa in tempo reale*
- *Ricezione viaggi*
- *Operazioni viaggio in tempo reale*
- *Messaggistica con la sede*
- *Invio allegati*
- *Invio foto*
- *Inviare messaggi*
- *Ricezione percorsi navigatore*
- *Ricezione file*
- *Scansione barcode*
- *Schede spese*
- *Gestione viaggi*
- *Schede rifornimento*
- *Schede container*
- *Schede movimento bancali*
- *Checklist personalizzabili*
- *Firma documenti*

Caratteristiche tecniche:

- Sistema operativo Android 8.1
- Schermo 5,5 pollici in formato HD
- Risoluzione HD+
- Fotocamera doppia principale 8+5MP
- Fotocamera anteriore 5MP
- Memoria 2GB RAM + 16 GB
- Batteria a lunga durata da 5500mAh
- Ricarica Wireless

6 – INTEGRAZIONE CON GESTIONALI

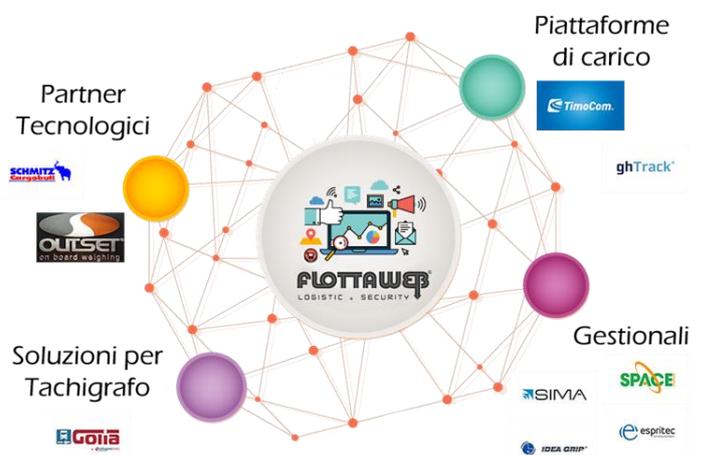
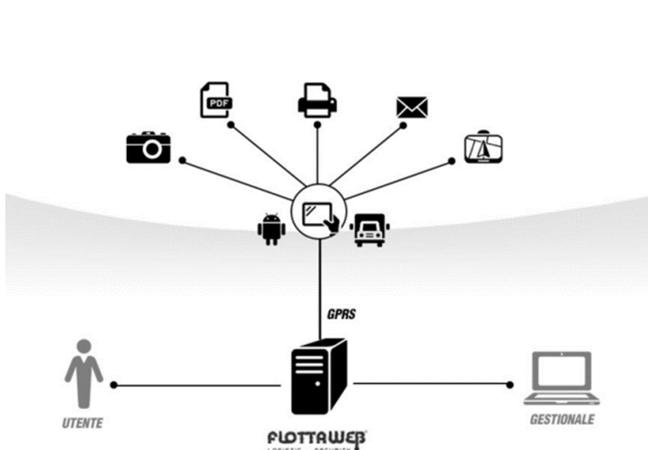
Una soluzione perfetta per la gestione delle flotte deve necessariamente prevedere l'integrazione tra un sistema satellitare ed un gestionale. Proprio per questo Flottaweb garantisce un'ampia e continua integrazione con gestionali, piattaforme di carico, soluzioni per tachigrafo ed altre soluzioni tecnologicamente avanzate.



7 – LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA SEMIRIMORCHI: TrailerSAT

A bordo del semirimorchio verrà installato un localizzatore satellitare dotato di batteria interna di backup. Su mappa, il sistema consente la visualizzazione della posizione corrente del semirimorchio e dell'ultimo rilevamento in caso di sgancio dalla motrice.

- Storico posizioni: è possibile visualizzare sia in formato geografico sia in formato testuale lo storico delle posizioni memorizzate nel database.
- Calcolo km di percorrenza: il localizzatore è in grado di calcolare i km percorsi attraverso un odometro di bordo implementato utilizzando le coordinate geografiche GPS di latitudine e longitudine.





MODULO SEMIRIMORCHIO EBS (Opzionale)

La centralina satellitare, collegata con l'EBS ed il CANBUS di bordo, è in grado di inviare i seguenti parametri, se presenti sul semirimorchio:

- **ABS:** Anti-lock Braking System: funzione antibloccaggio. Questo parametro indica quante volte è stato utilizzato l'ABS. La centralina di regolazione riconosce dalla velocità delle ruote se una o più ruote presentano una tendenza a bloccarsi e decide se abbassare, mantenere o aumentare la relativa pressione di frenatura.
- **VDC:** Vehicle Dynamic Control. Controllo dinamico di stabilità. Questo parametro indica quante volte è stato utilizzato il VDC. Riceve gli input dal ROP e dallo YC. Controllo elettronico della stabilità del veicolo durante il movimento.
- **ASR:** Anti Spin Regulation. Regolazione dello slittamento in accelerazione. Questo parametro indica quante volte è stato utilizzato l'ASR. Analogamente a quanto avviene con la funzione ABS, la centralina di regolazione riconosce se durante la trazione le ruote azionate si trovano nell'intervallo stabile della curva di slittamento. Se le ruote mostrano una tendenza allo slittamento attraverso il CAN bus e il sistema di regolazione del motore viene adeguata la potenza del motore e/o effettuata una frenatura delle ruote dell'asse motore attraverso il modulatore dell'asse.
- **RSS:** Roll Stability Support. Controllo antiribaltamento. Questo parametro indica quante volte è stato utilizzato l'RSS. Tale funzione entra in funzione quando la soglia limite di accelerazione laterale viene superata, azionando i freni del rimorchio in automatico per contribuire a ridurre la velocità del veicolo.
- **EBS:** Electronic Braking System. Funzione freno. Questo parametro indica quante volte è stato utilizzato l'EBS. Si attiva quando il veicolo è in movimento.
- **gravità.** Nel momento in cui viene rilevato un discostamento maggiore rispetto il valore ammesso, viene azionata la funzione di controllo.
- **BL:** break lining: parametro che indica in % lo spessore di pastiglie freni rimanente.
- **Peso:** parametro che considera la somma dei pesi sugli assi.

8 – LOCALIZZAZIONE GEOGRAFICA CONTAINER

I nostri apparati appositamente dedicati al controllo satellitare dei container sono di facile installazione, resistenti a urti e intemperie, e grazie a batterie interne di alta durata garantiscono elevata autonomia, anche in assenza di alimentazione propria dei mezzi sui quali vengono installati. Così è sempre possibile verificare la posizione attuale e gli spostamenti di container e casse mobili, verificando i tragitti effettuati, i km percorsi, luoghi e tempi di fermo, con possibilità di ricevere notifiche in caso di apertura porte o entrata/uscita da determinate zone predefinite, al fine di garantirne la sicurezza visto che vengono spesso lasciati per diversi giorni presso varie piattaforme logistiche.



9 – TRACKING CONTAINER ON LINE

La piattaforma permette di inserire in tempo reale i dati di import/export, n° booking e n° sigillo.

Autista	Automezzo	Tipo	Import/Export	Container	Sigillo	Nota Interna	Nota Pubblica	Booking	Operazioni	Ultima Operazione	Status	Azioni
nd	142app1		A002	AA0001					ⓘ	04/05/2018 19:05	Aperta	⋮ ⓧ
nd	142app8		Aa	11					ⓘ	04/05/2018 19:44	Aperta	⋮ ⓧ

10 – MODULI ACCESSORI

- **Apertura tappo serbatoio:** il sistema RFID proposto consente di rilevare in tempo reale l'apertura del tappo del serbatoio. Il sensore di prossimità è collegato con il sistema satellitare di bordo che istantaneamente invia un messaggio di avviso.



- **Antiribaltamento e ADR:** per il trasporto merci pericolose attinenti le regolative ADR, il sistema in oggetto è in grado di rilevare una inclinazione anomala dell'automezzo ed avvertire in tempo reale la centrale. Inoltre, grazie a 4 ingressi digitali, 4 ingressi analogici, 4 uscite digitali, 1 ingresso one-wire, 3 porte seriali in dotazione alla centralina di bordo prodotta dalla SierraWireless®, leader nel suo settore, è possibile monitorare i sensori posizionati sul mezzo e/o sul semirimorchio, segnalando in tempo reale eventuali anomalie.



- **Sonda carburante esterna:** tale strumento consente una misura con risoluzione di 1mm su scala verticale del livello di gasolio nel serbatoio.

11 – TRASPORTO FREDDO: CONTROLLO DELLA CATENA DEL FREDDO con TrailerCOLD



DISPOSITIVO DI BORDO IN GRADO DI LEGGERE I DATI DELLE SONDE DI TEMPERATURA

Servizi offerti:

- ✓ *localizzazione geografica*
- ✓ *rilevamento dati gruppo frigo (setpoint, sonde, giri e ore motore)*
- ✓ *rilevamento sonde temperatura termoregistratore*
- ✓ *livello gasolio*
- ✓ *allarme apertura portellone*
- ✓ *televigilanza h24*
- ✓ *controllo da remoto del gruppo frigo*

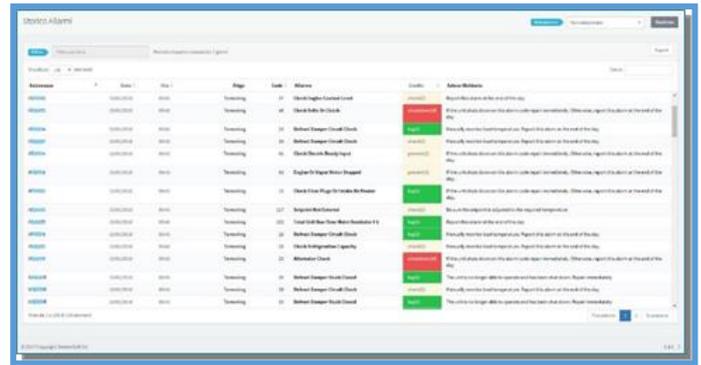


FUNZIONALITA'	
	temperature sonde
	GPS posizionamento comunicazione GPRS
	Apertura portellone
	Ore motore frigo

- **Localizzazione geografica su mappa:** consente la visualizzazione su mappa cartografica della posizione corrente del semirimorchio.
- **Ore motore frigo:** il sistema consente di calcolare le ore di accensione del modulo frigo, con il relativo calcolo dei litri consumati.
- **Storico posizioni:** è possibile visualizzare sia in formato geografico sia in formato testuale lo storico delle posizioni memorizzate nel database.
- **Controllo apertura portellone frigo:** il sistema rileva e tiene traccia di tutte le aperture del portellone e dello sportellino frigo, e in caso di allarme attivato tramite web, può avvisare via email o SMS le persone autorizzate.

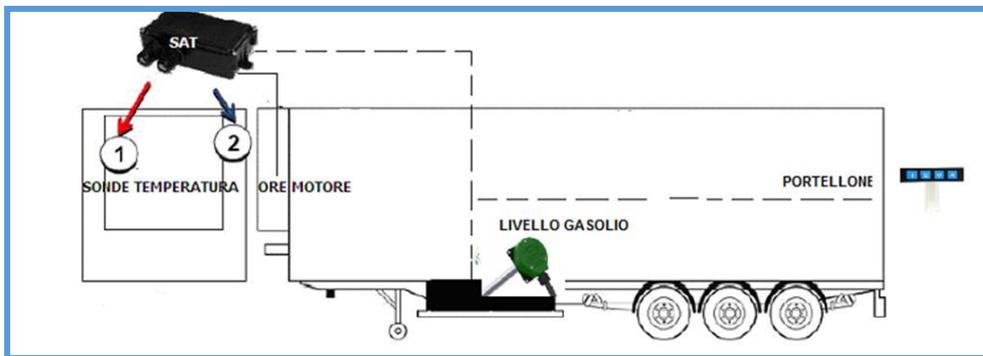
- **Controllo temperature:** lettura in tempo reale dei dati di temperatura dei termoregistratori Transcan, DataCOLD e Euroscan con relativa stampa remota e lettura in tempo reale dei dati direttamente dal gruppo frigo Carrier e Thermoking relativi alla sonda di temperatura principale, temperatura di scarico, temperatura ambiente, setpoint, giri motore, ore motore, start/stop o manuale, temperatura motore e stato portellone (aperto/chiuso).
- **Sicurezza h24:** tale dispositivo è abbinabile con la nostra centrale Flottaweb Security H24, istituto di vigilanza con licenza prefettizia, per poter monitorare gli allarmi apertura portellone, fuori percorso e superamento soglie di setpoint.
- **Livello gasolio:** sonda esterna per la lettura del livello gasolio nel serbatoio frigo
- **Controllo da remoto del gruppo frigo:** possibilità di controllare il set point; accensione e/o spegnimento da remoto del gruppo frigo.

- **Letture errori gruppo frigo:** in tempo reale arrivano dal gruppo frigo i codici di errore suddivisi per livello di priorità.



DISPOSITIVO DI BORDO – TrailerCOLD

A bordo del semirimorchio è necessario installare il dispositivo GPRS/GPS in grado di localizzare il mezzo, prelevare i dati relativi ai sensori di bordo ed inviarli alla piattaforma Flottaweb.



1 – Dati di bordo

Essendo collegato al gruppo frigo, il dispositivo è in grado di leggere tutti i dati relativi ai sensori: ore motore, ore attività gruppo elettrico, giri motore, temperatura motore, codici di allarme gruppo frigo, temperatura ambiente.

2 – Dati di temperatura certificati

Il dispositivo è collegato sia al termoregistratore sia al gruppo frigo per prelevare dati relativi alle sonde di temperatura e ai livelli di setpoint.

3 – Alert apertura portellone

L'apertura del portellone, se inserito il codice di attivazione, genera un allarme gestito dalla centrale operativa.

Situazione Frigo in Realtime

S/R	Tipo	Data GPS	Data Termo	Sonda 1	Sonda 2	Altre Sonde	Data Frigo	T1 Frigo	Set Point 1	T2 Frigo	Set Point 2	Dati Motore	Portellone
XI000D	Thermoking-Carrier	15/12/2017 15:14	15/12/2017 15:14	4.6	4.7	⊕	n.d.	n.d.	n.d.	-274	⊕	Chiuso	
XI000D	Thermoking-Carrier	15/12/2017 15:09	15/12/2017 15:09	7.0	7.7	⊕	n.d.	n.d.	n.d.	-274	⊕	Chiuso	
XI000H	Thermoking-Carrier	15/12/2017 15:22	15/12/2017 13:54	4.6	4.6	⊕	15/12/2017 13:54	4.8	2.0	13.5	-274.0	⊕	Aperto
XI000D	Thermoking-Carrier	15/12/2017 15:08	15/12/2017 15:08	3.3	3.5	⊕	n.d.	n.d.	n.d.	-274	⊕	Chiuso	
XI000D	Thermoking-Carrier	15/12/2017 15:16	15/12/2017 15:16	18.2	15.3	⊕	n.d.	n.d.	n.d.	-274	⊕	Chiuso	
XI000H	Thermoking-Carrier	15/12/2017 15:20	15/12/2017 12:56	-21.7	-21.7	⊕	15/12/2017 12:56	-22.1	-25.0	21.8	-274.0	⊕	Aperto
XI000D	Thermoking-Carrier	15/12/2017 15:17	15/12/2017 15:17	12.7	10.5	⊕	n.d.	n.d.	n.d.	-274	⊕	Chiuso	
XI000D	Thermoking-Carrier	15/12/2017 15:20	15/12/2017 15:20	6.7	6.6	⊕	n.d.	n.d.	n.d.	-274	⊕	Chiuso	
XI000H	Thermoking-Carrier	15/12/2017 16:20	15/12/2017 16:20	-22.1	-22.3	⊕	15/12/2017 16:20	-23.2	-25.0	10.9	-274.0	⊕	Aperto

4 – Livello gasolio

Il livello di gasolio può essere prelevato sia dalla sonda originale, se presente, sia da una sonda esterna da applicare sul serbatoio.

12 – SICUREZZA – CENTRALE OPERATIVA



- **Antifurto satellitare**, con utilizzo di un dispositivo conforme alla direttiva 95/56/CE:
 - **pulsante soccorso**
 - **controllo apertura porte/portellone**
 - **controllo taglio telone del centinato**
 - **volumetrico**
 - **transponder riconoscimento automatico autista**
 - **blocco avviamento**
 - **sirena**
 - **chiave di sblocco antifurto**
 - **sensore antisollevamento**
 - **sensore di movimento**
 - **sistemi di bloccaggio elettromeccanici**

- **Centrale operativa h24 per funzionalità di antifurto satellitare:** controllo e gestione degli allarmi in tempo reale h24 per 365 giorni all'anno da parte della centrale operativa, certificata UNI 10891-2000, UNI 11068-2005 e ISO 9001-2008, Autorizzazione Prefettura Prot. N. 65847/Area 1 Ter O.S.P. del 05/03/2015. Gli allarmi comprendono l'apertura porte/portelloni, stacco semirimorchio, il riconoscimento dell'autista con funzione antirapina integrata, la sirena con invio dell'allarme in caso di apertura a sicurezza inserita, il sensore antisollevamento, il blocco avviamento e l'arresto motore. Gli operatori della centrale, dopo aver ricevuto e verificato l'allarme, avvertono sia il proprietario dell'automezzo sia le forze dell'ordine per coordinare l'intervento.

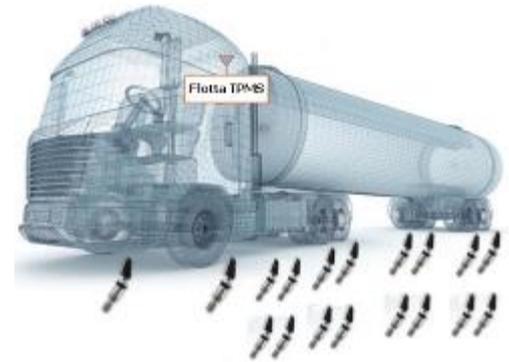
- **Su richiesta:**
 - **Certificazione ANSSAT**
 - **Scala Vanini**
 - **Certificazione TAPA**

13 – SISTEMA TPMS

Sistema di bordo integrato con la piattaforma

SERVIZI OFFERTI:

- ✓ Rilevamento pressione e temperatura degli pneumatici
- ✓ Sicurezza autista e su strada
- ✓ Ottimizzazione usura dei pneumatici
- ✓ Risparmio consumo carburante



Sistema Flotta TPMS

Il TPMS è un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (Tyre Pressure Monitoring System). È un sistema elettronico basato sull'utilizzo di sensori che consentono di controllare la pressione degli pneumatici di un veicolo. Fornisce informazioni in tempo reale al conducente avvisandolo quando la pressione di gonfiaggio e/o la temperatura di uno o più pneumatici non è quella corretta. Il sistema comunica via CANBUS in maniera sicura e affidabile, in modo tale che una perdita di pressione su uno o più pneumatici viene immediatamente segnalata al conducente. Il sistema è compatibile con tutti i tipi di pneumatici, sia della motrice che del semirimorchio.

PRINCIPALI VANTAGGI:

- ✓ Garantire l'incolumità del conducente, nonché la sicurezza del veicolo e della merce trasportata grazie a un aumento della sicurezza di guida dovuta a una maggiore stabilità e tenuta di strada del veicolo, riducendo in tal modo il rischio di incidenti.
- ✓ Controllare in modo sicuro lo stato degli pneumatici con possibilità di intervenire in maniera preventiva nonché segnalazione immediata di eventuali problemi.
- ✓ Consentire un risparmio sui consumi di carburante attraverso l'impiego di pneumatici mantenuti sempre ad una pressione ottimale.
- ✓ Diminuire l'usura del battistrada aumentando la vita utile degli pneumatici.
- ✓ Eliminare la necessità di controlli manuali della pressione degli pneumatici, grazie alle segnalazioni elettroniche che avvisano immediatamente in caso di anomalie.

14 – LETTURA SPIE DI ERRORE DEL CRUSCOTTO DI BORDO

All'interno della Piattaforma , si avrà una visione complessiva ed aggiornata delle informazioni diagnostiche dei propri veicoli che permetterà di visualizzare in tempo reale le spie di errore del cruscotto.

15 – MANAGER APP



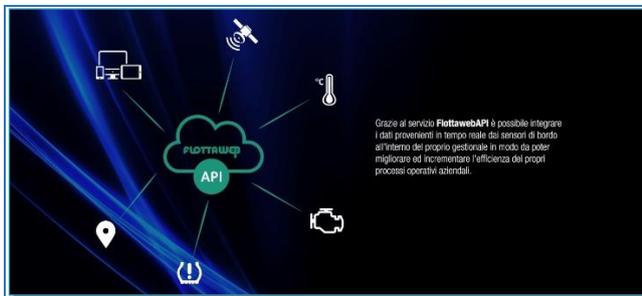
E' DISPONIBILE ANCHE SU SMARTPHONE E TABLET



Manager App è l'applicazione che consente di accedere alle principali funzionalità della piattaforma direttamente da tablet o smartphone. In questo modo, ovunque vi troviate, potete sempre accedere alle informazioni sulla vostra flotta, anche quando siete fuori ufficio. In particolare, con **Manager App**, avete a disposizione sul vostro tablet o smartphone le seguenti informazioni:

- ✓ **STATO FLOTTA:** consente di visualizzare lo stato corrente della flotta
- ✓ **MAPPA:** visualizza la flotta sulla mappa
- ✓ **CERCA TARGET:** consente di cercare un indirizzo sulla mappa ed ordinare la flotta per la distanza ed ore guida da quel punto
- ✓ **LIVELLO:** visualizza la giacenza di gasolio nel serbatoio
- ✓ **CONTROLLO MEDIE:** consente di analizzare le medie di consumo degli automezzi
- ✓ **ORE GUIDA:** consente di visualizzare le ore di guida giornaliere in tempo reale
- ✓ **CONTROLLO TEMPERATURA:** visualizza lo stato attuale dei sensori di temperatura nei semirimorchi frigo
- ✓ **MESSAGGI:** invia e riceve messaggi di testo al display di bordo

16 – API



AngularJS

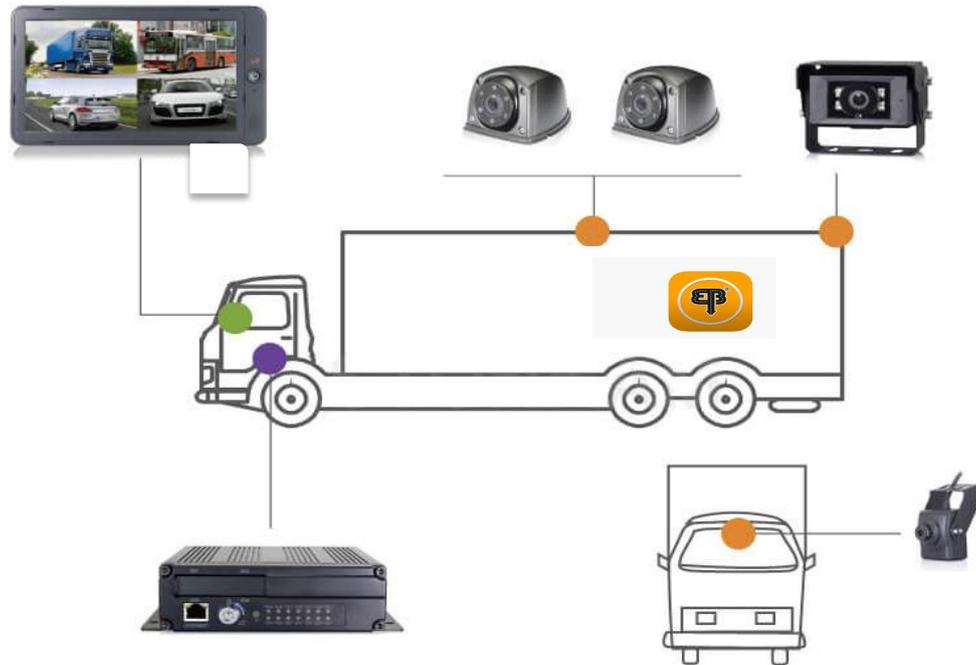
Le API permettono agli sviluppatori di integrare facilmente i dati della piattaforma con altri software. In pratica consentono di connettere e integrare via http POST e GET.

Di seguito una breve lista dei benefici che le API consentono:

- Integrazione con ogni applicazione desktop o web
- Espandere le funzioni
- Possibilità di ricevere dati in formato JSON o XML

17 – VIDEOCONTROLLO

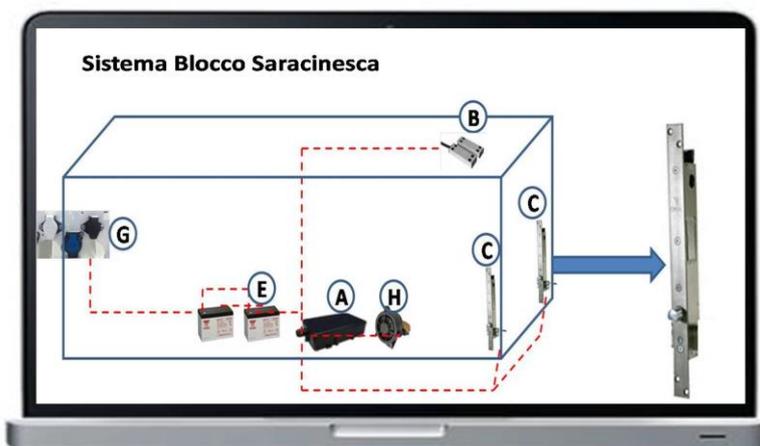
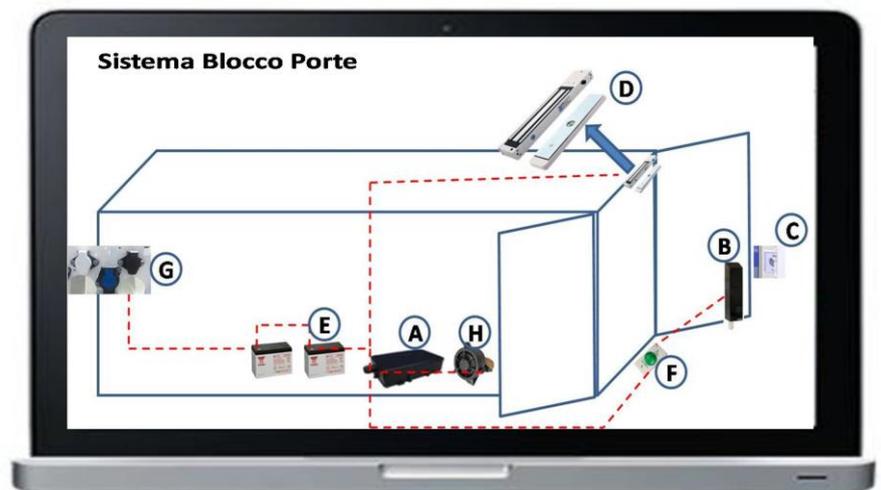
Il sistema mette a disposizione degli utenti anche la possibilità di usufruire di servizi di video e immagini live su richiesta e su allarme (antifurto).



18 – SISTEMI DI BLOCCO PER MEZZI MOBILI

I sistemi con pistoni elettromeccanici di bloccaggio servono a proteggere i portelloni vano carico di rimorchi, semirimorchi, container ecc. I blocchi, posizionabili in uno o più punti delle porte vano carico (vedi foto sotto), sono attivabili automaticamente dopo la chiusura del portellone con conferma locale e remota a centrale operativa e/o tramite Login Web. Lo sbloccaggio può essere demandato anche a Centrale Operativa di Sicurezza, la quale potrebbe essere autorizzata a permetterlo soltanto in alcuni punti prestabiliti (bersagli) e comunque sempre a fronte di una procedura di riconoscimento da parte dell'autista

Chiusura Elettromeccanica Porte Semirimorchio.



Chiusura Elettromeccanica Saracinesca Semirimorchio.